**附件 1**

# 2020 年绍兴装配式建筑技术经验交流会参会回执

|  |  |
| --- | --- |
| 单位名称 |  |
| 姓 名 | 性别 | 职务 | 手机 | 身份证号 | 绍兴防疫绿码 |
|  |  |  |  |  | □ 是 | □ 否 |
|  |  |  |  |  | □ 是 | □ 否 |
|  |  |  |  |  | □ 是 | □ 否 |

备注：2020 年 9 月 10 日前发送回执至指定邮箱。

## 附件2

2020年绍兴装配式建筑技术经验交流会议程（半天）

|  |
| --- |
| **9:00-9:30交流会开幕式** |
| 主持人：绍兴建筑产业现代化发展联盟秘书长（拟定） |
| 9:00-9:05 | 会议开幕，介绍与会领导、嘉宾等 |
| 9:05-9:15 | 绍兴建筑产业化联盟负责人讲话 |
| 9:15-9:30 | 领导致辞（暂定绍兴住建局相关领导） |
| **9:30-10:50装配式建筑主题报告** |
| **演讲嘉宾** | **报告时间** | **单位及职务** | **报告题目** |
| 报告主持人：绍兴市勘察设计咨询业协会秘书长（拟定） |
| 田宇治 | 9:30-9:50 | 绿筑建筑设计（上海）设计院 院长 | 钢结构装配式公共建筑技术体系及工程应用 |
| 李瑞峰 | 9:50-10:10 | 浙江精工绿筑住宅科技有限公司 副总工 | 钢结构装配式住宅建筑技术体系和数字信息化 |
| 金振奋 | 10:10-10:30 | 浙江大学建筑设计研究院有限公司 副总工 建筑工业化设计总监 | 装配式钢结构建筑技术集成工程实践 |
| 屠来洪 | 10:30-10:50 | 华汇建设集团有限公司副总裁 | 高精度模板（铝模板）技术体系及工程应用 |
| **10:50-12:10** **项目参观：绍兴南部综合交通枢纽工程** |
| 10:50-11:10 | 赴绍兴南部综合交通枢纽工程项目 |
| 11:10-11:50 | 参观项目工地现场 |
| 11:50-12:10 | 回绍兴职业技术学院 |
| 12:10 | 绍兴职业技术学院午餐 |
| 绍兴南部综合交通枢纽工程介绍项目按长途客运站国家规范的二级车站设计，年平均日发送旅客5000人，发车车位13个，同步结合地铁换乘站、公交车站、出租车和社会车辆停车场，实现对外运输与城市内交通方式的无缝衔接，实现多种运输方式的零距离换乘，项目建成后将成为绍兴南部区域集长途客运、交通轨道、城市公交与旅游集散于一体的综合交通枢纽。项目总用地面积27814㎡，概算总投资4.85亿元。建筑面积：总建筑面积79671㎡，其中地上46870㎡(含客运及公交站房面积12596㎡,配套服务用房10254㎡,交通综合服务用房24020㎡)，地下32801㎡。建筑组成：地下2层，地上由交通综合服务用房(主楼19层)以及长运、公交及配套用房(裙房4层)组成。建筑高度：交通综合服务用房(主楼)建筑高度：85.70m；长运、公交及配套用房(裙房)建筑高度：22.95m。主体框架：主楼为装配式钢管砼框架-中心支撑结构体系。主体楼地面：主楼采用钢筋桁架楼承板。 楼梯：主楼部分采用装配式钢楼梯。围护墙体:主楼采用干法施工且集保温、隔热、装饰一体化的幕墙系统。BIM协同设计：采用土建设计、机电设备一体化协同。在施工图设计和深化设计阶段均采用建筑信息化模型（BIM）技术进行辅助工作，协同完成各专业设计内容。装配预制率：58%；建筑密度：41.6%；绿地率：15%。 |