**附件 1**

# 2020 年绍兴装配式建筑技术经验交流会参会回执

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 单位名称 |  | | | | | |
| 姓 名 | 性别 | 职务 | 手机 | 身份证号 | 绍兴防疫绿码 | |
|  |  |  |  |  | □ 是 | □ 否 |
|  |  |  |  |  | □ 是 | □ 否 |
|  |  |  |  |  | □ 是 | □ 否 |

备注：2020 年 9 月 10 日前发送回执至指定邮箱。

## 附件2

2020年绍兴装配式建筑技术经验交流会议程（半天）

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **9:00-9:30交流会开幕式** | | | | | |
| 主持人：绍兴建筑产业现代化发展联盟秘书长（拟定） | | | | | |
| 9:00-9:05 | | 会议开幕，介绍与会领导、嘉宾等 | | | |
| 9:05-9:15 | | 绍兴建筑产业化联盟负责人讲话 | | | |
| 9:15-9:30 | | 领导致辞（暂定绍兴住建局相关领导） | | | |
| **9:30-10:50装配式建筑主题报告** | | | | | |
| **演讲嘉宾** | **报告时间** | | | **单位及职务** | **报告题目** |
| 报告主持人：绍兴市勘察设计咨询业协会秘书长（拟定） | | | | | |
| 田宇治 | 9:30-9:50 | | | 绿筑建筑设计（上海）设计院 院长 | 钢结构装配式公共建筑技术体系及工程应用 |
| 李瑞峰 | 9:50-10:10 | | | 浙江精工绿筑住宅科技有限公司 副总工 | 钢结构装配式住宅建筑技术体系和数字信息化 |
| 金振奋 | 10:10-10:30 | | | 浙江大学建筑设计研究院有限公司 副总工 建筑工业化设计总监 | 装配式钢结构建筑技术集成工程实践 |
| 屠来洪 | 10:30-10:50 | | | 华汇建设集团有限公司副总裁 | 高精度模板（铝模板）技术体系及工程应用 |
| **10:50-12:10**  **项目参观：绍兴南部综合交通枢纽工程** | | | | | |
| 10:50-11:10 | | | 赴绍兴南部综合交通枢纽工程项目 | | |
| 11:10-11:50 | | | 参观项目工地现场 | | |
| 11:50-12:10 | | | 回绍兴职业技术学院 | | |
| 12:10 | | | 绍兴职业技术学院午餐 | | |
| 绍兴南部综合交通枢纽工程介绍  项目按长途客运站国家规范的二级车站设计，年平均日发送旅客5000人，发车车位13个，同步结合地铁换乘站、公交车站、出租车和社会车辆停车场，实现对外运输与城市内交通方式的无缝衔接，实现多种运输方式的零距离换乘，项目建成后将成为绍兴南部区域集长途客运、交通轨道、城市公交与旅游集散于一体的综合交通枢纽。项目总用地面积27814㎡，概算总投资4.85亿元。  建筑面积：总建筑面积79671㎡，其中地上46870㎡(含客运及公交站房面积12596㎡,配套服务用房10254㎡,交通综合服务用房24020㎡)，地下32801㎡。  建筑组成：地下2层，地上由交通综合服务用房(主楼19层)以及长运、公交及配套用房(裙房4层)组成。  建筑高度：交通综合服务用房(主楼)建筑高度：85.70m；长运、公交及配套用房(裙房)建筑高度：22.95m。  主体框架：主楼为装配式钢管砼框架-中心支撑结构体系。  主体楼地面：主楼采用钢筋桁架楼承板。  楼梯：主楼部分采用装配式钢楼梯。  围护墙体:主楼采用干法施工且集保温、隔热、装饰一体化的幕墙系统。BIM协同设计：采用土建设计、机电设备一体化协同。在施工图设计和深化设计阶段均采用建筑信息化模型（BIM）技术进行辅助工作，协同完成各专业设计内容。  装配预制率：58%；建筑密度：41.6%；绿地率：15%。 | | | | | |